

- **Vers St-Jacques-de-Compostelle**

➤ **5<sup>e</sup> étape <<< Rennes :: Pont-Réan >>> 19,5 km 4h50**



Pont-Réan : pont en pierres de schiste rouge violacé du XVII<sup>e</sup> siècle

*La traversée de la ville de Rennes n'est évidemment qu'une proposition qu'il appartient à chacun d'adapter en fonction de ses choix et priorités. Quoi qu'il en soit, la ville mérite une visite dont il serait dommage de se priver. S'il est très difficile d'organiser ici le temps nécessaire à ce genre d'entreprise, disons qu'une demi-journée semble un laps de temps raisonnable pour faire connaissance avec les quartiers anciens de la cité. Si la flânerie dans ces rues au charme indicible s'impose, on ne quittera pas Rennes sans boire un verre ou se restaurer dans l'un des nombreux bars et restaurants du centre. Cette visite s'achèvera par la découverte de la ville classique (hôtel de ville et place du Parlement) dont on doit les plans à Jacques Gabriel.*

**Cartes IGN utiles :**

- Top100 115 Rennes – St-Malo au 1/100 000
- 1218 0 Rennes, au 1/25 000
- 1219 0 Bruz, au 1/25 000

**Renseignements Pratiques :**

**Etangs d'Apigné (à 7 km du départ)**

- Café restaurant, Les Terrasses d'Apigné, tél : 02 99 67 36 12

**St-Jacques-de-la-Lande**

- Mairie, 2, rue des 25 Fusillés, tél : 02 99 29 75 30 / - Tous commerces et services

- Restaurants, cafés, snack-bars

- Halte. SNCF, services de bus

- Aéroport Rennes St-Jacques, tél : 02 99 29 60 00

**Pont-Réan**

- Mairie de Guichen, Tél :02 99 05 75 75 ; Tous commerces et services ; cars

- Le « Grand Hôtel », 84 rue de Redon, Tél : 02 99 42 21 72

- « Auberge de Réan », 86 route de Redon, Tél : 02 99 42 24 80

- Restaurant crêperie « La Cale Réan », 81 rue de Redon / - Snack-bar, Le Galet Bleu, 25, rue de Redon

- Accueils-pèlerins (crédentiale, libre participation aux frais) [*Le Boël* = + 3 km / Pont-Réan]

. L'Etrillet (environ 1,5 km de Pont-Réan) Tél 06 60 51 18 93 / 06 60 23 07 74

. Bertrand Morin - Ecluse du Boël - Tél 02 99 42 29 17 / 06 38 82 88 89 (Pas de SMS)

. Marie-Anne Noblet - Trompe-Souris (passer sur le pont SNCF avant Le Boël), Tél 06 43 37 45 56

**00.0 - Rennes.** Au départ de l'Auberge de Jeunesse, le chemin de Saint-Jacques longe le halage du canal d'Ille-et-Rance vers le centre ville.

Passer, dès le départ, sous un pont et suivre la voie piétonne et cycliste sur environ 400 m. Serrer à gauche pour suivre le chemin de Saint-Jacques qui emprunte une légère montée, le long du boulevard de Chezy avant le pont Legraverend ; traverser sa chaussée aux feux avant de franchir le canal en restant sur le trottoir de gauche jusqu'au feu tricolore suivant.

Nous sommes alors devant le boulevard de Lattre de Tassigny que l'on traversera aux feux, avant de l'emprunter sur la gauche sur un peu moins de 400 mètres.

Laisser à droite la rue du Canal pour prendre, juste après le pont sur l'Ille, l'allée Sylvestre-de-la-Guerche (km 1,0). Cet agréable passage qui serpente entre immeubles et bras de la rivière Ille nous permet de nous éloigner de l'agitation urbaine et de découvrir, à mi-parcours, quelques vestiges du cloître du monastère de Bourg l'Évêque qui abrite le square Guy-Houist.

Serrer légèrement à droite après un peu moins de 300 m et traverser la rue de Brest en deux fois deux voies (Attention danger !) pour accéder à la promenade Emile-Masson (100 m) jusque la rue Vanneau.

Y emprunter en face, après l'avoir traversée, la belle passerelle récente pour accéder à la promenade du Lavoir.

Le chemin se coule de nouveau entre immeubles et bras de l'Ille. Sur la rive droite s'élève la cheminée de briques du lavoir Saint-Cyr, puis le lavoir lui-même, superbe construction, ainsi que les bâtiments du domaine. Belle vue sur l'ensemble de la petite placette sur laquelle on arrive. Y emprunter à droite la passerelle pour passer la rivière Ille et atteindre le Parc du domaine St-Cyr et la MJC « La Paillette ». Traverser le parc en vous dirigeant vers la gauche ; emprunter la rue Pré-de-Bris pour atteindre la sortie du parc (km 2,1) au niveau de la rue Louis Guillou où on accédera tout de suite, en tournant à gauche, à un passage piétonnier ; il permettra de traverser en sécurité la rue puis tout de suite dans le prolongement de ce passage, vers la gauche, la rue de Lorient. Poursuivre vers la gauche par

le trottoir pour traverser de nouveau la rivière Ille puis, en serrant à droite, le fleuve Vilaine par le pont Robert Schuman. En fin de traversée, emprunter un escalier en granit qui s'ouvre à droite et conduit au quai d'Auchel (km 2,3).

Continuer votre chemin, vers le sud, sur ce quai le long de la rive gauche de la Vilaine dont on suivra, en général, dorénavant le cours jusqu'à Redon. Sur sa rive droite, à un peu moins d'un kilomètre, vous remarquerez la très belle écluse du Comte, et plus loin les structures modernes des tribunes du Stade Rennais.

Ce chemin de halage très confortable aux pieds du marcheur nous éloigne de Rennes que nous quitterons au niveau du quartier de Cleunay.

**1h00 3,9** – Sur la gauche, juste avant **la rocade ouest**, un important centre commercial de Cleunay et une galerie marchande offrent des possibilités de ravitaillement.

Nous retrouvons notre chemin qui épousera le cours de la Vilaine sur environ quatre-vingt kilomètres avant d'atteindre Redon. Pour l'instant, nous nous éloignons de la capitale de la Bretagne, en jetant un dernier coup d'œil sur les bâtiments et usines de la zone industrielle qui occupent la rive opposée.

Peu à peu la marche retrouve sa sérénité à peine troublée par la base nautique de l'étang d'Apigné. Quelques centaines de mètres plus loin, le Moulin d'Apigné dresse son squelette impressionnant au-dessus d'un déversoir désormais sans utilité.

**1h45 07,0 Moulin d'Apigné.** Traverser la route bitumée à hauteur du pont (visibilité réduite, danger ! Bar / restaurant à proximité) et continuer tout droit sur halage. Celui-ci se présente comme un agréable chemin de terre serpentant entre la Vilaine et une série d'étangs qui se succéderont sur des kilomètres. Ces étangs sont en fait d'anciennes sablières ou carrières ; quelques-unes sont encore en activité.

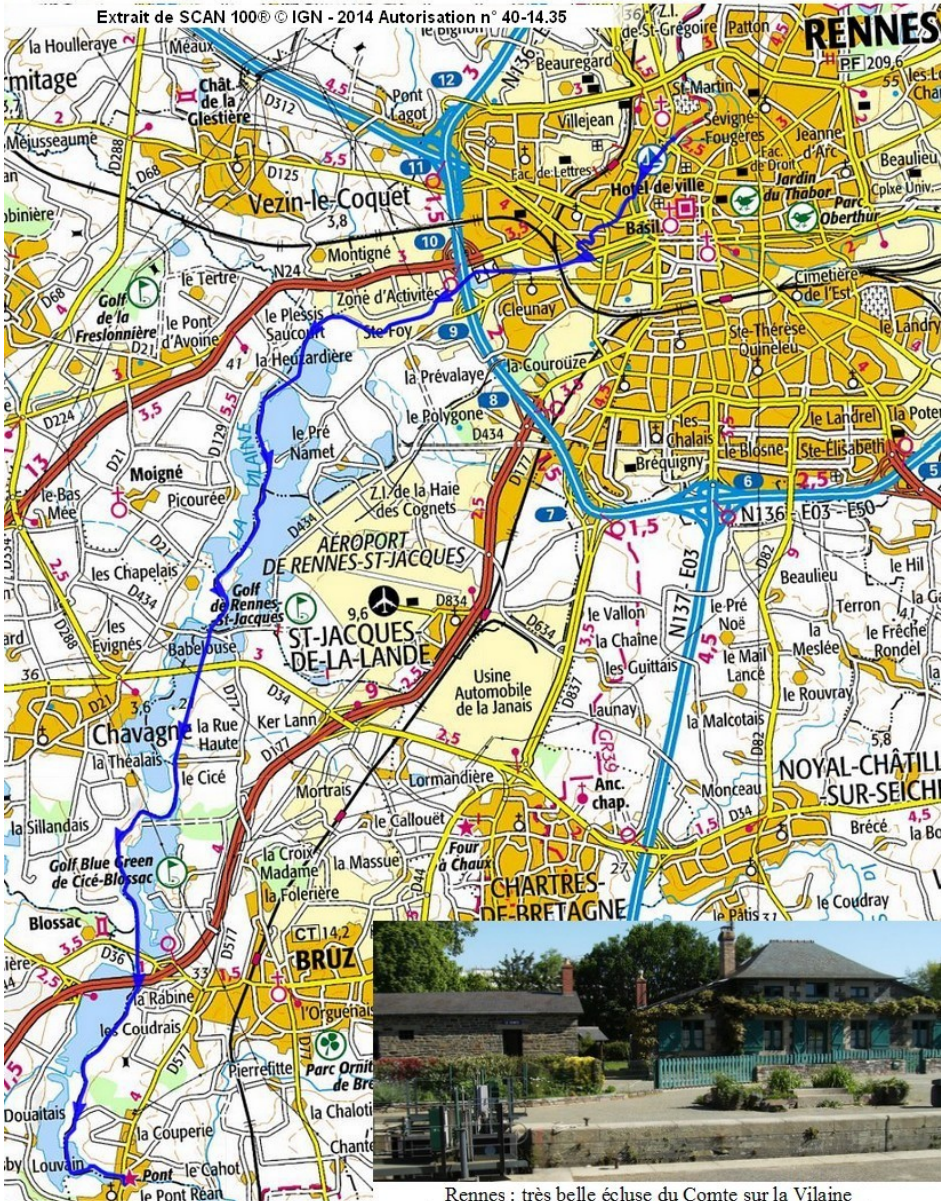
**3h10 12,5** Passé **l'écluse de Cicé**, la Vilaine côtoie de très près les gravières inondées de la Giraudais, puis de la Gandonnière, ainsi que l'étang de la Louveterie. Franchir la D 36 (prudence) (km 15,6) et continuer tout droit vers l'écluse, puis le lieu-dit le Cornillet, après être passé sous la voie rapide D177 Rennes - Redon. Cette fois les étangs-gravières sont

présents sur la rive opposée.

Tout au long de ce parcours, on remarquera la présence de quelques belles propriétés sur la rive opposée au halage, résidences - le plus souvent secondaires - des industriels rennais de la fin du

XIX<sup>e</sup> siècle. Cette agréable journée s'achève dans le bourg de ...

**4h50 19,5 - Pont-Réan.** Franchir le pont de pierre classé monument historique pour aller vers le centre.



Rennes : très belle écluse du Comte sur la Vilaine



- **Vers le Mont-St-Michel**

- **8<sup>e</sup> étape <<< Pont-Réan :: Rennes >>> 19,5 km 4h50**

**0,00 – Pont-Réan** – Partir de l'aire de repos et de stationnement, rive droite de la Vilaine, face au Grand Hôtel. Traverser à droite le très beau pont aux neuf arches pour emprunter à gauche l'autre rive de la Vilaine. Après 300 m, passage devant l'écluse de Pont-Réan avec une maison éclusière aux jolis volets bleus.

Le halage serpente le long du fleuve à travers des zones boisées et cultivées. A 3,5 km, passage sous la voie rapide D 177 Rennes-Redon.

**1h00 3,7 – Ecluse de Mons**, magnifiquement fleurie et située sur un tronçon canalisé du cours de la Vilaine. 250 m plus loin, intersection avec la D 35. Continuer tout droit.

**1h45 7,0 – Ecluse de Cicé**, avec son très original pont mobile de desserte de la maison éclusière, au début d'un autre tronçon de canal qui se termine à 1,7 km, là où notre chemin rencontre la D 434. Présence d'un moulin en activité et de deux belles maisons de chaque côté du halage. Avec un peu de chance, il est possible d'observer le long de la Vilaine, des hérons, aigrettes ... ou même des rapaces.

**2h20 9,3** – Entrée dans une **zone** peut-être **privée** sur 500 m après un petit pont !! Quelques centaines de m plus loin, le pèlerin longe une zone de gravière encore exploitée sur sa droite.

**3h05 12,4** – Intersection avec route bitumée au **Moulin d'Apigné**. Avant de continuer, il est possible de faire une pause au bar-restaurant qui se trouve à droite après avoir traversé la route (Visibilité réduite, danger !). Continuer tout droit en remarquant à gauche l'écluse d'Apigné. Longer, sur votre droite, la base de loisirs des Landes d'Apigné, très appréciée des Rennais et dont les étangs sont aussi des anciennes gravières.

**3h50 15,4** – **Entrée dans l'agglomération rennais**e par le passage sous la rocade ouest. Tout de suite après, sur la droite, l'important centre commercial de Cleunay puis, à gauche, un peu plus loin, l'imposante structure du stade de foot-

ball de Rennes. A 700 m, admirer la magnifique écluse du Comte, très fleurie en été. Poursuivre le long de la Vilaine sur un peu plus de 600 m ; passer sous un pont de voie ferrée puis longer une zone d'habitation – immeubles et quelques maisons individuelles – sur la droite. La ville a par ailleurs aménagé ici les bords du fleuve (quai d'Auchel) qu'on suit sur 500 m pour atteindre ...

**4h15 17,1** – ... le **pont Robert Schuman** à emprunter (accès par un escalier en granit) pour traverser la Vilaine en allant vers la gauche tout en restant du même côté de la chaussée. A la fin du pont, poursuivre en serrant à gauche jusqu'au premier passage clouté, à 250 m, au début de la rue de Lorient, à emprunter. Traverser dans la continuité, par un autre passage protégé à droite, la rue Louis Guillou. Passer à gauche pour rentrer tout de suite à droite dans le parc du Domaine St-Cyr par la rue Pré-de-Bris. Traverser le parc en diagonale vers la droite pour franchir la rivière Ille par une passerelle afin d'accéder à une placette. Bifurquer à gauche pour suivre au plus près le cours de l'Ille, d'abord par la très belle promenade du Lavoisier sur environ 300 m. Traverser la rue (rue Vaneau) et poursuivre sur la promenade Emile Masson (100 m). Traverser la rue de Brest (Attention : 2 fois 2 voies !) et poursuivre toujours le long de l'Ille [*remarque à droite les fameuses tours « Horizons », plus hauts bâtiments de Rennes (100 m)*] pour emprunter l'allée Sylvestre de la Guerche. Cet agréable passage qui serpente entre immeubles et l'Ille nous permet de découvrir, à mi-parcours, quelques vestiges du cloître du monastère de Bourg-l'Évêque qui abrite le square Guy-Houist, avant d'atteindre le boulevard De Lattre de Tassigny (Km 18,5).

Bifurquer à gauche pour longer ce boulevard sur 400 m avant de passer, aux feux, à droite, le premier pont (Legraverend), enjambant le canal de l'Ille à la Rance. A la fin du pont, prendre à gauche le long du boulevard de Chézy sur le trottoir puis sur la piste qui suit le canal et passe sous la rue Saint-Malo avant de découvrir à gauche l'écluse et la halte nautique Saint-Martin.

**4h50 19,5** – Devant vous, à droite, l'**Auberge de Jeunesse de Rennes**, terme de notre étape.

### Saint-Jacques-de-la-Lande

D'après l'abbé Grimault, historien de Saint-Jacques-de-la-Lande, la paroisse aurait été fondée par l'évêque Jacques 1<sup>er</sup>, dont l'épiscopat très court (1182-1183) est parfois contesté. Or, la paroisse est antérieure à la prise de fonction de l'évêque : elle est attestée en 1153 à l'occasion du partage des dîmes entre le chapitre de la cathédrale de Rennes et l'abbaye Saint-Georges. Quoi qu'il en soit, une bulle d'Innocent III désigne en 1208 la paroisse comme étant « Sancti Jacobi de Foresta ». Y a-t-il un lien avec le pèlerinage de Compostelle? C'est possible, mais nous n'en possédons pas de preuves. Lorsque la forêt de Mont-Mohon disparut, la paroisse perdit son qualificatif de "foresta" et prit le surnom de "la Lande", à cause des terres vagues qui pendant quelques temps succédèrent à la forêt primitive. Objet de plusieurs restaurations à différentes époques, l'église a été reconstruite en 1850. À son chevet, elle comporte une statue moderne de saint Jacques. Le saint, tête nue, est vêtu d'une robe, d'un manteau dont le col rabattu forme un mantelet avec deux coquilles. Il tient son chapeau devant lui des deux mains, et son bourdon, pourvu d'une gourde, repose dans la saignée de son bras gauche.

### Pont-Réan

L'une des particularités de ce bourg est d'être, pour sa partie la plus ancienne construit en pierres de schiste rouge violacé. C'est également ce matériau, ayant servi à la construction du pont en 1767, qui donne son nom au village. Il fait par ailleurs partie de deux communes : Bruz, en rive gauche, et Guichen, en rive droite.

À l'embouchure de la Seiche, au lieu-dit **l'Etrillet**, sur la commune de Bruz, à environ 1,5 km de Pont-Réan, il y a une chapelle Saint Jacques et Saint Jean en ruine ; elle avait été édifiée vers 1664. Une association veut la restaurer (<http://www.letrillet.fr/Associations.htm>) et en faire à terme une halte pour les pèlerins de Saint-Jacques-de-Compostelle.

À quelques kilomètres, enchâssé dans un défilé de schiste pourpre, **le moulin du Boël** (XVII<sup>e</sup> siècle) attire de nombreux visiteurs tant pour sa présence dans ce site exceptionnel que pour la qualité de sa construction qui lui fait tenir tête imperturbablement, et depuis des lustres, aux plus fortes crues de la Vilaine.



Bruz : écluse avec pont-levis de Cicé